

1990-2006

Bundesbahn und DBAG

Modernisierung und Privatisierung

90er Jahre	Die DB beschafft zahlreiche neue Fahrzeuge, diese ersetzen nach und nach den Fahrzeugpark aus den 60er Jahren.
26. Mai 1990	Eingleisige Wiedereröffnung Kassel- Halle nach 45 Jahren, anschließend zweigleisiger Ausbau bis 1994. In Hann. Münden fahren und halten wieder Züge in Richtung Erfurt und Halle. In dieser Zeit kann man den Fuhrpark der DDR-Reichsbahn bestaunen, u.a. russische Dieselloks, deren markanter Sound die Ruhe der Anwohner an der Strecke stört.
4. Feb. 1991	Einstellung des Betriebes auf dem Abschnitt Oberscheden- Dransfeld wegen technischer Mängel an Weichen in Dransfeld. Wegen der Verlagerung des Warenhandels von Dransfeld nach Obernjesa bestand seitens der Volksbank auch kein Bedarf mehr.
2. Juni 1991	Inbetriebnahme der Hochgeschwindigkeits- Neubaustrecke Hannover- Würzburg mit bis zu 250 Km/h schnellen ICEs. Die ICEs halten auch in Göttingen. Mit Inbetriebnahme der Neubaustrecke erhält Kassel mit dem neuen Bahnhof Kassel- Wilhelmshöhe wieder einen direkten Anschluß an die Nord- Süd- Strecke.
1. Nov. 1991	Offizielle Stilllegung des Abschnitts Oberscheden- Dransfeld.
1993	In Hann. Münden wird der Bahnübergang an der Kasseler Landstraße auf automatischen Betrieb umgestellt.
1994	Die Deutsche Bundesbahn wird privatisiert. Durch Vereinigung der Deutschen Bundesbahn mit der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR entsteht die Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, DBAG. Der Nahverkehr wird regionalisiert. Private Betreiber von Zügen auf dem DBAG- Netz werden zugelassen.
28. Mai 1994	Durchgehende Elektrifizierung der Strecke Halle- Eichenberg- Kassel.
1994	Einstellung des restlichen Güterverkehrs Münden-Oberscheden.
5. Mai 1994	Europa: Der 50,5 km lange Eurotunnel, der Frankreich und England verbindet, wird eingeweiht.
Ende Nov. 1994	Demontage der Schienen am Bahnübergang Wellersen.
1995	Beginn der Atommülltransporte in das Niedersächsische Gorleben. Aus der Bevölkerung gibt es heftigen Widerstand und Proteste, auch in Göttingen. Die Transporte sind nur mit massiven Polizeieinsätzen möglich.
Ende 1995	Offizielle Stilllegung der restlichen Dransfelder Eisenbahnstrecke.
bis 1995	Der Interregio der Strecke Hannover/Göttingen- Konstanz hält (mit Unterbrechung 1991) auch in Hann. Münden, danach werden diese Züge auf die Neubaustrecke verlagert.

- 1997-2002:** Der Güterschuppen wird verkauft, die Gleise des Güterbahnhofes und die Drehscheibe abgebaut. Hier entstehen Parkplätze und im umgebauten Güterschuppen wird ein Baumarkt eröffnet.
Aus betriebswirtschaftlichen Gründen werden auch Gleise und Oberleitung (1999) im Bahnhofsbereich zurück gebaut.
Die alte Bahnmeisterei wird abgerissen.
Ende der 90er wird der Bahnhofsvorplatz zu einem ZOB umgebaut.
- 3. Juni 1998** Der ICE Wilhelm Conrad Röntgen entgleist auf der Fahrt nach Hamburg bei Eschede wegen eines gebrochenen Radreifens und wird fast völlig zerstört.
Es gibt 101 Tote und zahlreiche Schwerverletzte.
- Seit Mai 1999** Die Erfurter Industriebahn, EIB, fährt mit modernen Dieseltriebwagen mehrfach täglich die Strecke Erfurt- Leinefelde- Mühlhausen- Hann. Münden- Kassel/Wilhelmshöhe.
- ab Oktober 2001** Auf der Strecke Göttingen- Münden- Kassel werden die lokbespannten Nahverkehrszüge von neuen Triebwagen der Baureihen ET425/26 abgelöst.
- 14. Dez. 2002** Das IR- Netz wird zum Fahrplanwechsel aufgelöst. Die verbleibenden IR- Linien werden in ICs umbenannt und erhalten den weißbroten IC- Anstrich.
- 12./13. Nov. 2002** Atommülltransporte nach Gorleben rollen teilweise auch durch Hann. Münden, so auch in dieser Nacht ohne Zwischenfälle.
- 2003** Für wenige Monate fährt der private Zug Interconnex auf seiner zwölfstündigen Fahrt von Rostock nach Köln auch durch Hann. Münden, allerdings ohne dort zu halten.
- 2004** Das Hann. Mündener Bahnhofsgebäude wird verkauft.
- 2005** Das Hann. Mündener Bahnhofsgebäude wird in ein Geschäfts- und Dienstleistungszentrum umgebaut und die Außenfassaden restauriert.
Durch Münden fahren immer noch zahlreiche Güterzüge.
- 2005/2006** Beim Gut Wellersen wird auf der Eisenbahntrasse in Richtung Scheden bis zum ehemaligen Bahnübergang ein Fahrradweg gebaut.
- 2006** Am Mündener Bahnhof werden die Gleise erneuert und die Bahnsteige umgebaut.
- 28. Mai 2006** Der neue Berliner Hauptbahnhof wird eröffnet.